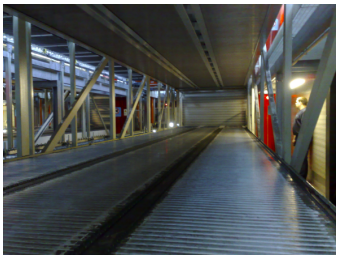
Audi

ANCRA FACTSHEET

Fertigstellung:	2003 / 201
Standort:	Ingolstadt, Deutschland
Branche:	Automobil
Endnutzer:	Audi
Systemtyp:	Lamellenbahnsystem
Dock Systeme:	4
Trailer Systeme:	4
Transportierte Produkte:	Palettisierte Autoräder

Bei einigen namhaften Automobilproduzenten sind die Produkte von Ancra Systems bereits im Einsatz. Die Anwendung kann am Besten anhand des bei Audi in Ingolstadt installierten Lamellenbahnsystems illustriert werden. Die Autoräder werden in einer just-in-time spezifizierten Sequenz vom Rädermontagewerk zur Fertigungsanlage von Audi geliefert.

Sowohl das Rädermontagewerk als auch die Produktionsstätte sind mit einem Lamellenbahnsystem ausgerüstet. Um eine konstante Versorgung der Montagearbeiter mit Räder zu garantieren und die Kapazität zu erhöhen, werden die Stapel auf zwei Ebenen be- und entladen. Zwei Sattelauflieger sind mit Lamellenbahnsystemen mit doppeltem Boden ausgerüstet um als Shuttles zwischen den beiden Standorten zu funktionieren. Im Montagewerk werden Autoräder auf die Zwischenstation geladen. Dabei wird ein spezieller Querschnitt verwendet, der eine programmierte Anfrage der Autoproduktionslinie erlaubt. Jede Lastwagenladung besteht aus zwei Ebenen mit 3x18 Stapeln, die aus vier oder fünf Autorädern bestehen. Das Lamellenbahnsystem ist in das automatische Materialhandlingsystem vollkommen integriert, aber als individuelles System technisiert, um die gewünschte Verfügbarkeit abzusichern. Mit dieser Lösung beweist Ancra Systems langjährige Erfahrung und Fachkompetenz in der Automobilbranche.



Ancra Systems B.V. | Staarten 14 , 5281 PL Boxtel, The Netherlands | T: +31 (0)411 677 865 | F: +31 (0)411 677 315 | E: info@ancra.nl