

<b>Fertigstellung:</b>	2012
<b>Standort:</b>	Brøndby, Fredericia, Dänemark
<b>Branche:</b>	Post- und Paketdienste
<b>Endnutzer:</b>	Post Denmark
<b>Logistik Dienstleister:</b>	Post Denmark
<b>Systemtyp:</b>	Förderbandsystem
<b>Dock Systeme:</b>	2
<b>Trailer Systeme:</b>	23
<b>Transportierte Produkte:</b>	Pakete und Packstücke



*Post Danmark, ein Teil von Post Norden, ist der größte Anbieter von Post- und Paketdiensten in Dänemark. Die hochvolumigen Shuttletransporte finden zwischen den beiden Hauptsortierzentren in Brøndby (in der Nähe von Kopenhagen) und Taulov (auf Jütland) statt. Aufgrund des Service Levels mit Lieferung am nächsten Tag muss der Pakettransport innerhalb eines begrenzten Zeitfensters erfolgen.*



Ancra Systems hat Förderbandsysteme in einer dedizierten Flotte aus 23 Anhängern des französischen Unternehmens Fruehauf sowie 2 Docksysteme in beiden Hubs installiert. Wenn ein Anhänger andockt, entlädt das Ancra-Anhängersystem die Pakete in das Ancra-Docksystem in weniger als 20 Minuten. Die Beladung der Anhänger mit loseem Stückgut steigert den Beladungsfaktor im Vergleich zur herkömmlichen Verwendung von Rollbehälter um fast 300 %. Das Bandfördersystem wurde so konzipiert, dass die Arbeit mit Rollbehälter jedoch weiterhin möglich ist. Das Docksystem ist mit einem Förderbandsystem von Crisplant verbunden, das die Pakete direkt in das Sortiersystem einspeist. Die Förderbandsysteme von Ancra sind vollständig in die automatischen Förderbandsysteme des Hubs integriert und gewährleisten so eine höchstmögliche Kapazitätsauslastung der Sortiermaschinen.

Neben dem Effizienzvorteil (weniger LKWs, geringerer Bearbeitungsaufwand, weniger Docks, höherer Durchsatz) ist kein manuelles Löschen der Anhänger notwendig. Hierdurch werden die Sicherheit der Arbeitsumgebung sowie ein vollständiges Einhalten der immer strikter werdenden EU-Bestimmungen für die manuelle Handhabung von Lasten gewährleistet. Die dänische Post ist für Ancra Systems der zweitgrößte Kunde für diese Art von Paketverladesystemen. Diese einmalige Technologie wurde zum ersten Mal vor 10 Jahren für den französischen Paketdienstleister ColiPoste entwickelt. Heute hat Ancra fast 500 Anhängersysteme und 56 Docksysteme in Frankreich installiert. Ancra Systems BV ist sehr erfreut über seinen zweiten großen Kunden für Paketverladesysteme.

